

Link do produktu: <https://jacus.pl/reduktor-ac-r01-180km-sekwencja-r180-bez-elektrozaworu-p-2651.html>



Reduktor AC R01 180KM sekwencja R180 bez elektrozaworu

Cena brutto	246,00 zł
Cena netto	200,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	R118
Kod producenta	RED.R180
Producent	AC
Homologacja	E8-67R-014619

Opis produktu

Reduktor AC STAG R01 bez elektrozaworu gazowego do 180KM.

Niezwykle wydajny i stabilny termicznie reduktor STAG R01 zapewnia stabilne ciśnienie gazu również w momentach gwałtownego obciążenia silnika, właściwą temperaturę gazu zarówno w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim, prawidłowe odparowanie gazu, także w skrajnie niskich temperaturach otoczenia. Wyposażona w reduktor STAG R01, instalacja gazowa doskonale współpracuje z układem napędowym pojazdu, gwarantując jego wieloletnią niezawodną pracę. Reduktor doskonale sprawuje się bez względu na parametry gazu LPG, styl jazdy i obciążenie pojazdu. W zmodyfikowanej wersji reduktora STAG R01 zostały ulepszone elementy wewnętrzne odpowiadające za układ regulacji ciśnienia wyjściowego, co znacząco wpłynęło na poprawę stabilności pracy urządzenia. Reduktor bardzo szybko reaguje na gwałtowne zmiany obciążenia. Zapewnia odpowiednie ciśnienie paliwa nawet przy dużym chwilowym zapotrzebowaniu, nie dopuszczając jednocześnie do jego nadmiernego wzrostu i zdławienia silnika.

Unikalna konstrukcja reduktora STAG R01 sprawia, że działa on równie dobrze przy niskim, jak i wysokim ciśnieniu na wejściu. Dlatego też, jest on bardziej odporny, niż inne dostępne na rynku konstrukcje na spadki ciśnienia związane z obniżaniem się poziomu gazu LPG w zbiorniku oraz z zanieczyszczeniem gazu.

Zastosowane w reduktorze STAG R01 innowacyjne rozwiązanie wymiennika ciepła sprawia, że jest on bardziej trwały i niezawodny od wielu innych konkurencyjnych rozwiązań.

Parownik ten jest jednym z urządzeń służących do odparowania i redukcji ciśnienia w instalacjach sekwencyjnego wtrysku gazu LPG IV generacji.

W nowej wersji wykonania reduktora STAG R01 została wprowadzona niewielka zmiana w zaworze redukcyjnym, dzięki któremu uzyskano dodatkowe 30 KM.

Reduktor obsługuje pojazdy o mocy nieprzekraczającej 180KM.

Dane techniczne

- Maksymalna wydajność: 180KM
- Ciśnienie robocze: 0.9 - 1.4bar
- Zasilanie: Przewód miedziany Cu 6mm lub odpowiednik
- Gniazdo zasilania: M10x1.0
- Średnica zewnętrzna króćca wyjścia gazu: 12mm
- Średnica zewnętrzna króćców układu wodnego: 16mm

-
- Średnica zewnętrzna króćca podciśnienia: 4mm
 - Rezystancja czujnika temperatury: 2.2kOhm
 - Temperatura robocza: -20°C ÷ 120°C

Skład zestawu

- Reduktor
- Czujnik temperatury
- Blacha montażowa
- Drobne elementy montażowe