

Link do produktu: <https://jacus.pl/elektronika-ac-stag-400-4-dpi-4-cyl-model-b3-p-2609.html>



Elektronika AC STAG 400 4 DPI 4 cyl. model B3

Cena brutto	1 198,90 zł
Cena netto	974,72 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	J92
Kod producenta	WEG-AMA004419999-403
Producent	AC
Homologacja	E8-10R-05 8913, E8-67R-015753, E8-110R-5754

Opis produktu

Elektronika AC STAG 400.4 DPI 4cyl. model B3 do bezpośredniego wtrysku.

STEROWNIK 400-4 B3 obsługuje wszystkie kody aut jak STEROWNIK 400-4 B2 + Auta z systemem dezaktywacji cylindrów ACT (Active Cylinder Technology) / COD (Cylinder on Demand).

CZEA	1.4 TSI/TFSI	150KM, 110 kW
DACA	1.5 TSI/TFSI	131 KM, 96 kW
DADA	1.5 TSI/TFSI	150 KM, 110 kW
DFYA	1.5 eTSI/ TFSI MHEV	150 KM, 110 kW
DPCA	1.5 TSI/TFSI	150 KM, 110 kW

STAG 400 DPI to nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu, który umożliwia zasilanie gazowe wybranych modeli samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

STAG 400 DPI doskonale współpracuje z technologią bezpośredniego wtrysku benzyny, stosowaną coraz powszechniej w nowoczesnych silnikach benzynowych. Dzięki temu użytkowanie samochodów wyposażonych w silniki z bezpośrednim wtryskiem oraz instalację gazową **STAG 400 DPI**, staje się bardziej ekonomiczne i ekologiczne.

Zaawansowane technologicznie silniki wspierane przez szereg podzespołów elektronicznych są niezwykle wrażliwe na wszelkie zmiany zadanych fabrycznie parametrów pracy. Dlatego montowana w nich instalacja musi idealnie współpracować z komputerem pojazdu. Doskonałą integrację układów zasilania benzynowego i gazowego w silnikach z bezpośrednim wtryskiem, zapewnia specjalnie dedykowana dla tego rodzaju zasilania instalacja **STAG 400 DPI**.

STAG 400 DPI jest produkowany w oparciu o nowoczesną technologię i na bazie najwyższej jakości podzespołów elektronicznych. Wszystko to sprawia, że jest to sterownik doskonale współpracujący z technologią bezpośredniego wtrysku benzyny, stosowaną coraz powszechniej w nowoczesnych silnikach benzynowych. Dzięki temu użytkowanie samochodów wyposażonych w silniki z bezpośrednim wtryskiem oraz instalację gazową STAG 400 DPI, staje się bardziej ekonomiczne i ekologiczne. **STAG 400 DPI** jest produkowany w oparciu o najnowszą technologię i na bazie najwyższej jakości podzespołów elektronicznych. Sterownik został wyposażony w innowacyjne oprogramowanie z szeregiem użytecznych funkcji. Wszystko to sprawia, że jest to obecnie najnowocześniejszy, najlepszy sterownik gazu do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Zalety instalacji STAG 400 DPI

-
- precyzyjne dawkowanie gazu w całym zakresie obrotów przy minimalnym poborze benzyny.
 - utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika jak przy pełnym zasilaniu benzyną.
 - innowacyjny sposób dawkowania gazu zapewniający stabilną pracę silnika.
 - automatyczne, niewyczuwalne przejście na zasilanie gazowe.
 - schemat podłączenia oraz kalibracja podobne jak w pozostałych sterownikach STAG.
 - zastosowanie nowych narzędzi umożliwiających szybką kalibrację.
 - niezwykle precyzja autokalibracji.
 - wbudowany adapter OBDII/EOBD.
 - rozbudowany system autodiagnozy.
 - zintegrowany emulator ciśnienia benzyny.
 - mapa graficzna 3D.
 - obsługa dotrysków.
 - odczytywanie korekcji ECU.
 - podgląd parametrów pracy na oscyloskopie.
 - przejrzysty program do kalibracji.

Komunikacja z OBD II/EOBD

Sterownik posiada zintegrowany adapter umożliwiający komunikację z komputerem benzynowym poprzez protokoły OBD II/EOBD:

1. ISO-15765
2. ISO-14230
3. ISO-9141

Komfort i wygoda użytkowania

Zastosowanie STAG 400 *DPI* zapewnia komfortową, dynamiczną i ekonomiczną jazdę w pełnym zakresie parametrów, gwarantowanych przez producenta samochodu.

Instalacja wyposażona w sterownik STAG 400 *DPI* jest perfekcyjnie wyregulowana a ingerencja serwisu wymagana jest tylko przy okresowych przeglądach instalacji gazowej.

Oszczędność i bezpieczeństwo

STAG 400 *DPI* jest całkowicie bezpieczny dla silnika, gwarantuje ochronę wtryskiwaczy benzynowych co zostało potwierdzone w długodystansowych testach drogowych przeprowadzonych przez laboratorium Badań i Certyfikacji.

Na podstawie długodystansowych testów, określono również średnie spalanie LPG i benzyny dla konkretnych modeli aut. Wyniki testów wskazują, że STAG 400*DPI* zapewnia doskonałe osiągi przy niewielkim zużyciu paliwa. Zużycie LPG jest około 20% wyższe od aktualnego wskazania komputera benzynowego, natomiast uśredniona wartość zużycia benzyny wynosi około 0,5l na cylinder / 100km. Należy przy tym pamiętać, że są to wartości orientacyjne i mogą ulec zmianie w zależności od marki samochodu, stanu technicznego pojazdu, jakości paliw, kodu silnika, miejsca i stylu jazdy i innych warunków eksploatacji.

Lista kodów silników obsługiwanych przez sterowniki AC STAG *DPI* dostępna [tutaj](#).

Skład zestawu

- Sterownik
- Wiązka elektryczna
- Czujnik ciśnienia gazu i podciśnienia
- Sensor wskazania poziomu gazu
- Przetłacznik
- Drobne akcesoria montażowe