

Link do produktu: <https://jacus.pl/elektronika-ac-stag-200-gofast-4-cyl-p-1056.html>

Elektronika AC STAG 200 GoFast 4 cyl.

Cena brutto	461,00 zł
Cena netto	374,80 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	J44
Kod producenta	STAG 200 GoFast
Producent	AC

Opis produktu

Układ elektroniki sekwencyjnego wtrysku gazu AC STAG 200 GoFast.

GoFast to wszechstronny sterownik przeznaczony do montażu w większości samochodów (sekwencja, pół-sekwencja, "full group"). Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o jak największym uproszczeniu całej instalacji i znaczącym skróceniu czasu potrzebnego na montaż wraz z kalibracją systemu.

Głównymi zaletami układu GoFast to szybki montaż dzięki ograniczonemu do minimum ilości przewodów. Nowy program do obsługi sterownika jest bardziej przejrzysty, co skraca i ułatwia proces kalibracji. Obudowa sterownika wykonana została z wysokiej jakości tworzywa, co gwarantuje odporność na zjawiska atmosferyczne. Centralka sterująca wchodząca w skład zestawu posiada wbudowany buzzer dźwiękowy, a jej podłączenie rozwiązano za pomocą jedynie 3 przewodów. Montaż układu nie wymaga już podłączenia przewodów do czytania obrotów, zaawansowany sterownik wylicza je na podstawie czasów wtrysku. W większości przypadków nie ma również konieczności podłączenia sygnału stacyjki.

GoFast produkowany jest w oparciu o najnowszą technologię i na bazie najwyższej jakości komponentów testowanych w laboratoriach Centrum Badawczo-Rozwojowego AC SA zgodnie z normami Automotive. Idealnie dobrane podzespoły i innowacyjny 32-bitowy procesor sygnałów sterujący układem wtrysku gazu gwarantują precyzyjne i błyskawiczne dawkowanie paliwa i zapewniają jeszcze oszczędniejszą jazdę na zasilaniu gazowym.

STAG to optymalne rozwiązanie dla współczesnych silników zapewniające ich trwałość, bezawaryjną eksploatację, bezpieczeństwo i komfort użytkowania.

Tagi produktu: elektronika wtrysk sekwencyjny sekwencja go-fast go fast 200-4

Możliwości programowe

- podgląd parametrów pracy na oscyloskopie
- mapa czasów wtrysku benzyny 2D
- paliwo LPG/ CNG
- filtr sygnałów obrotów silnika
- praca z różnymi typami sterowania wtryskiem (standard, podwajanie)
- ustawienie maksymalnego obciążenia silnika na gazie
- typ silnika standard i turbo
- zubożanie Mazda™
- próg odcinania dotrysków
- wbudowane korekty temperatury i ciśnienia gazu
- podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych
- mapa korekcy od temperatury gazu
- obniżanie ciśnienia reduktora przy cut-off (opróżnianie)

-
- ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych
 - sygnalizacja dźwiękowa informująca o uruchomieniu w trybie awaryjnym
 - ciepły start (start&stop)
 - automatyczne ustawienie wskazania poziomu gazu
 - opcja „zubożanie na zimnym silniku” - ograniczenie maksymalnego czasu wtrysku na zimnym silniku (VAG)
 - wykrywanie błędu czujnika ciśnienia gazu
 - autokalibracja - opcja "wszystkie jednocześnie"
 - automatyczne dopasowanie mnożnika
 - inteligentna obsługa dotrysków - ta funkcja eliminuje potrzebę funkcji "zubożanie mazda"
 - odczyt obrotów na podstawie impulsów wtrysku benzyny
 - detekcja braku i przeciążenia elektrozaworu
 - test elementów wykonawczych: wtryskiwacze, elektrozawór, buzzer
 - opcje zmiany sekwencji wtrysku
 - korekcja przepływu wtryskiwaczy
 - korekcja czasu otwarcia-zamknięcia wtryskiwaczy
 - sygnał stacyjki z impulsów wtrysku benzyny
 - informacje o samochodzie i instalacji gazowej
 - przypomnienie o przeglądzie instalacji gazowej

Skład zestawu

- Sterownik
- Wiązka elektryczna
- Czujnik ciśnienia gazu i podciśnienia
- Sensor wskazania poziomu gazu
- Przełącznik
- Drobne akcesoria montażowe